

浙江省人民政府文件

浙政发〔2026〕10号

浙江省人民政府关于印发 浙江省“十五五”建设高能级开放强省规划的通知

各市、县（市、区）人民政府，省政府直属各单位：

现将《浙江省“十五五”建设高能级开放强省规划》印发给你们，请结合实际认真贯彻落实。

浙江省人民政府

2026年4月13日

（本文有删减）

浙江省“十五五”建设高能级开放强省规划

为更好推进我省扩大高水平对外开放、建设高能级开放强省，在主动融入和服务构建新发展格局上走在前、作示范，根据《浙江省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》《关于推进高水平对外开放建设高能级开放强省的实施方案》，制定本规划。规划期限为 2026—2030 年，展望到 2035 年。

一、发展环境

（一）发展基础

“十四五”时期，浙江深入践行“八八战略”，坚持在深化改革、扩大开放上续写新篇，坚定扛起“经济大省挑大梁”责任担当，推动全省高水平对外开放迈上新台阶，为“十五五”时期建设高能级开放强省奠定坚实基础。

1. 开放实力整体跃升。“十四五”期间，浙江进出口总额连续跨越 4 万亿元、5 万亿元两个台阶，进出口、出口额分别跃居全国第三、第二。外贸新动能逐步壮大，市场采购出口占全国 77.5%；跨境电商进出口规模居全国第二；服务贸易、数字贸易进出口总额分别达 6938 亿元、8452 亿元。利用外资结构优化，制造业、高技术产业外资占比提升至 40.9%、39.7%。对外投资有序开展，五年累计对外直接投资额 773 亿美元。

2. 开放平台能级提升。获批建设国家大宗商品资源配置枢纽。获批深化义乌国际贸易综合改革,首创进口消费品正面清单管理制度。深入实施自贸试验区提升战略,累计形成制度创新成果 778 项。3 家国家级经济技术开发区跻身全国十强,4 家综合保税区获评全国 A 类;跨境电商综试区率先实现省域全覆盖。金砖国家特殊经济区中国合作中心正式揭牌。

3. 开放枢纽地位凸显。世界一流强港建设加快推进,2025 年完成货物吞吐量 14.3 亿吨,连续 17 年居全球第一;中欧北极集装箱航线成功首航。获批金华(义乌)中欧班列集结中心,班列累计开行突破 1.5 万列。启动民航强省建设,杭州机场跃升至全国第七大枢纽,年旅客吞吐量首次跨越 5000 万人次大关;2025 年航空货邮量达 112.5 万吨。启动现代化数字贸易港建设。

4. 开放空间持续拓展。推进高质量共建“一带一路”,统筹推进标志性工程和“小而美”民生项目 2354 个;培育 6 个省级《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)高水平开放合作示范区。海外经贸网络不断完善,拥有 23 家省级及以上境外经贸合作区。推进义甬舟、金丽温开放大通道建设,累计完成项目投资 714.8 亿元。

5. 开放主体活力增强。2025 年全省有进出口实绩的外贸企业达 13.2 万家,培育进出口超百亿元的外贸龙头企业 21 家。10 家企业入围世界 500 强,中国民营企业 500 强等“五张榜单”上榜数居全国第一。培育民营跨国公司“领航企业”100 家。累计新设外资企业超 8 万家,吸引 208 家世界 500 强企业在浙江共设立企业 710 家。

6. 开放环境不断优化。全省域开展跨境贸易便利化专项行动。推进海外综合服务体系建设,上线海外综合服务平台。开展跨境贸易投资高水平开放试点。

同时也要清醒认识到,浙江建设高能级开放强省仍然存在短板:高技术产品竞争力偏弱;利用外资在复杂国际环境下持续承压,标志性重大制造业外资项目相对缺乏;海外综合服务体系不够健全;自贸试验区制度型开放广度、深度有待提升,对全省辐射带动作用还不强。

(二)发展形势

从国际看,世界百年变局加速演进,外部环境不确定性、不稳定性上升。从国内看,国家开放战略深入实施,对外开放新格局加快形成。从省内看,改革创新红利持续释放,但也面临发展方式转型的压力。综合研判,“十五五”时期既是战略机遇和风险挑战并存期,也是高能级开放强省建设的关键期,要深刻把握新形势新任务新要求,深度谋划首创性、突破性、引领性举措,全力推进高能级开放强省建设。

二、总体要求

(一)指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,全面落实习近平总书记考察浙江重要讲话精神,围绕省委“132”总体工作部署,统筹改革和开放、统筹“硬件”和“软件”、统筹“引进来”和“走出去”、统筹内

贸和外贸、统筹开放和安全,持续打好“稳拓调优”组合拳,深化推进“平台提能级、枢纽建强、模式创新”三件大事,全力打造服务最优、成本最低、效率最高的开放环境,切实增强话语权、定价权、规则权,加快建设高能级开放强省,为推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化的生动图景,注入强劲开放动能。

(二) 主要目标

到 2030 年,资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力取得新突破,开放型经济稳步增长、结构优化,制度型开放走在全国前列,高水平对外开放体制机制更加成熟完善,基本建成高能级开放强省,国内大循环战略支点和国内国际双循环战略枢纽地位更加彰显。

在此基础上,到 2035 年,全面建成高能级开放强省,国际市场话语权、定价权、规则权全面增强,国内国际双循环战略枢纽地位和高水平对外开放优势牢固确立。

“十五五”时期浙江建设高能级开放强省主要指标

指标名称			单位	2025 年	2030 年
对外贸易	1	货物和服务贸易进出口总额占全国份额	%	11.5	12 左右
	2	货物贸易出口额占全国份额	%	15.5	保持基本稳定
	3	数字贸易进出口总额	亿元	8452	12000
	4	服务贸易进出口总额	亿元	6938	10000
双向投资	5	实际使用外资额占全国份额	%	11.1	保持基本稳定
	6	对外直接投资额	亿美元	169	[700]

指标名称			单位	2025 年	2030 年
枢纽建设	7	宁波舟山港集装箱吞吐量	万标箱	4387	5000
	8	新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名	位	第 7	保 6 争 5
	9	国际航空货邮吞吐量	万吨	35.6	64
	10	国际航空旅客数	万人次	647	800
	11	中欧班列(义新欧)开行数量	列	3005	保持全国第一方阵
开放平台	12	大宗商品进出口额	亿元	5874	7100
	13	新增国际标准累计数量	项	14	30
	14	国家级制度创新推广成果累计数量	项	46	55
	15	重大国际体育赛事	场	77	120

注:〔〕为五年累计数。

三、主要任务

(一)推动贸易创新发展,深化贸易强省建设

1. 优化升级货物贸易。持续打好“稳拓调优”组合拳,深化“千团万企”拓市场争订单行动,稳住传统市场,大力拓展东盟、拉美、中东、非洲等新兴市场。迭代升级市场采购贸易方式,支持“保税+”业务发展。拓展中间品贸易、绿色贸易,支持高技术产品和关键零部件、元器件、半成品、原材料等产品海外市场拓展。推动进出口平衡发展,实施进口高质量发展项目,提升关键装备、能源资源和优质消费品等进口规模和质量,深化进口贸易促进创新示范区建设,办好“浙里买全球”进口贸易促进活动。

2. 大力发展服务贸易。做强运输、旅行两大传统服务,做大电信计算机和信息、文化和娱乐两大新兴服务,做优若干特色专业

服务。推动国家服务外包示范城市、国家文化出口基地等平台提质增效,争创国家服务贸易创新发展示范区。大力培育服务出口重点企业和项目,加快服务贸易领域标准制定、推广和应用。进一步推动文化“新三样”高质量发展、高水平出海。支持高端设计、检验检测认证、知识产权、地理信息等服务出口。

3. 创新发展数字贸易。强化数字服务贸易特色优势,加强人工智能等技术在金融、医疗、教育等场景应用。推动数字技术贸易规模提升,创新“科技资本+技术交易+离岸外包”的新型孵化、加速模式。支持国家级特色服务出口基地、数字贸易重要展会创新发展及数字贸易高质量发展项目建设,争创国家数字贸易示范区。建立健全数字贸易统计监测体系,深化统计国际交流合作。

4. 打造高能级跨境电商国际枢纽省。推动“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展,引导企业在市场分析、智能选品等环节广泛应用人工智能工具。加快“跨境电商+产业带”发展,支持各地与平台企业联动,建设展示选品中心和线上专区。推动跨境电商综试区提升发展,深化跨境电商产业园建设,完善综合服务体系建设。

(二)提升开放平台能级,打造高水平开放前沿阵地

1. 高标准建设大宗商品资源配置枢纽。加快国际大宗商品储运基地建设,健全大宗商品储备体制机制和商业储备体系。建设国际大宗商品加工基地,打造辐射亚太地区的国际混配矿分销中心和有色金属矿产混配加工及分销中心。聚焦粮食等重点品

类,推动大宗商品向产业链上下游延伸。深化海事服务基地建设,积极开展生物燃料油、绿色甲醇等新型绿色船舶燃料加注试点。建设国际大宗商品贸易、交易中心,建设大宗商品特色型综保区。

2. 深化义乌国际贸易综合改革。推动进口消费品正面清单管理扩面,完善进口商品检测和认证服务体系。深化以组货人制度为核心的市场采购 2.0 改革,支持新业态融合发展。做好“平台打造+市场培育+模式创新”文章,推动“人、货、场、链”4 个核心要素数字化升级,加快全球数贸中心新一代市场综合体功能拓展,加强“义乌中国小商品城”品牌输出。

3. 深入实施自贸试验区提升战略。推动自贸试验区布局优化调整,支持各片区围绕大宗商品、高端港航、数字贸易、小商品贸易、绿色低碳等开展首创性、集成式探索。推进“自贸试验区+联动创新区+辐射带动区”开放发展,深化自贸试验区与海关特殊监管区、经济开发区、高新区等平台联动协同,推动产业承接和制度复制。

4. 推动开发区(园区)和综合保税区改革创新。持续深化开发区管理制度改革和整合提升,支持有条件的经济开发区设立离岸创新基地,培育发展保税维修、保税研发等“保税+”业态;支持符合条件的地方开展综合保税区申建或扩区工作。加快推进高新区 2.0 版建设。

5. 构建特色化差异化开放平台。支持各地依托沿海、沿江、交通干线、产业平台等优势,打造形态多样的开放高地。建设金砖

国家国际经贸合作示范区,推进海洋经济发展示范区提质升级,构建国际地理信息城市国际组织机构运行集群,建设浙东南“蓝色循环”开放经济先导区。

6. 提升展会影响力和拉动力。高质量举办全球数字贸易博览会、中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会等重大展会,扩大世界互联网大会乌镇峰会国际影响力,高质量举办“良渚论坛”等活动。培育人工智能、具身智能、生物医药、低空经济等新质生产力展会。支持企业赴境外举办或参加国际知名展览展会。

(三) 强化枢纽辐射功能,构建全方位立体化开放网络

1. 聚力推进世界一流强港建设。以宁波舟山港国际枢纽海港为核心,打造北翼嘉兴长三角海河联运枢纽港,支持温州、台州共建近洋航运中心。加强港口集疏运体系建设,推动海河联运航线覆盖长三角主要内河港口,深化航运服务业集聚区建设,做强船舶供应、维修、交易、船员、信息等优势服务,做精航运保险、法律服务、教育文化等高端服务。

2. 拓展陆路通道网络。高质量建设金华(义乌)中欧班列集结中心,推进中欧班列(义新欧)市场化运营,积极参与跨“两海”国际运输走廊建设。高标准建设卡航集结中心,推进与长三角区域主要货源地、物流枢纽、联运中心融合发展。提速推进义甬舟、金丽温开放大通道建设。

3. 纵深推进民航强省建设。构建“一圈两廊一带多点”国际航线网络。做优做精东南亚、东北亚传统客运市场,开辟至“一带

一路”沿线国家(地区)航线。大力招引国内外头部货运代理企业、贸易企业等,创新航空物流集货模式,推动在临空经济区、综合保税区、产业园区等货源集聚地布设前置货站,扩大敏感货空运业务试点企业和品类范围。

4. 加快建设现代化数字贸易港。全面推进海港、空港、陆港等实体港数智化改造,迭代升级“四港”联动智慧物流云平台。加快推进多式联运“一单制、一箱制”改革,形成“展贸+仓储+物流+金融”的贸易服务闭环,做大做强金义“第六港区”。

(四)做强开放型产业,提升产业链供应链韧性活力

1. 推动企业集群开放发展。推动优质企业积极拓展面向全球的生产网络和服务体系。完善民营跨国公司领航企业培育机制,深入实施外贸龙头企业“蛟龙行动”,推动企业拓展国际布局,提升境外资源整合与运营能力。加大海关“经认证的经营者”(AEO)高级认证企业培育力度,配套国际通行认证和国内市场应用激励措施。

2. 加强平台型企业培育和布局。鼓励综合性电商平台、外贸综合服务平台等做大做强,支持人工智能、云计算服务等领域平台企业出海。加大区域性平台培育力度,提升本地化运营能力和终端消费者黏性。鼓励平台企业模式创新,拓展“产品+内容+生态”应用场景。

3. 强化贸工联动发展。推动纺织服装、家居、家电等传统制造业智能化、绿色化、融合化转型,推广个性化、柔性化生产制造新

模式。培育壮大新兴产业和未来产业,加快在航空航天、低空经济、人工智能、人形机器人等领域形成国际贸易投资新增长点。推进以贸促工、助企拓市,持续迭代“十链百场万企”活动。

(五)突出规则标准引领,提升制度型开放水平

1. 推动服务业扩大开放。深化杭州、宁波服务业扩大开放综合试点。落实跨境服务贸易负面清单,规范服务领域许可、资质和技术标准,推动第二类基础电信业务和增值电信业务扩大开放。

2. 促进数据跨境安全自由流动。探索建立高效便利安全的数据跨境流动机制,有序开展数据出境安全评估、个人信息出境标准合同备案和个人信息出境认证。建立负面清单动态管理机制,制定大宗商品数据出境负面清单。

3. 加强知识产权保护。对标《技术性贸易壁垒协定》等规则,实施标准体系认证。推动专利密集型产品培育与贸易,实施新兴技术领域知识产权保护规则改革,为重点科技企业关键核心技术提供“国内快速预审+海外专利审查高速路(PPH)”服务。加强出口商品知识产权保护全链路公共服务。

4. 推动绿色贸易国际规则对接。探索开展跨境碳排放权交易、国际碳汇认证、国际绿色金融贷款等业务。推动设立绿色认证机构,开展绿色低碳产品和生态产品认证,探索建立与国际互认的绿色供应链认证体系,加强企业绿色认证评价服务,深化国际绿色合作。

(六) 推动高质量“引进来”，打造全球高端要素集聚地

1. 加大吸引和利用外资力度。深化“投资浙里”全球大招商，鼓励外资在浙开展股权投资、实施并购投资、设立投资性公司，深入推进合格境外有限合伙人(QFLP)试点，健全外商投资服务保障体系，促进外商投资企业利润再投资。

2. 建设高水平国际合作平台。做实金砖国家特殊经济区中国合作中心、宁波中国—中东欧国家经贸合作示范区等国际合作示范平台。建设培育一批具有鲜明特色与示范作用的国际科技合作载体，积极吸引更多有影响力的国际组织、学术论坛在浙举办或永久落户浙江。

3. 强化高端体育赛事引育和文旅推广。支持有条件的地区引入电子竞技、网球等国际精品赛事，支持杭州、宁波等地打造“国际赛事之城”。全力打造“诗画浙江”全球推广品牌，办好和合文化论坛、“丝绸之路周”等活动，加强文化遗产保护国际合作，积极吸引外国人来浙旅游。

4. 构建国际化人才服务体系。深化外国人来华投资兴业便利综合改革，优化外籍人才“引留用”全链条服务体系。争取扩大境外职业资格与职称比照认定目录，为外籍人才认定、签证办理提供便利，提升在浙工作生活便利度，增强人才吸引力。

(七) 推动高水平“走出去”，构建全球经贸合作网络

1. 引导产业链供应链合理有序跨境布局。有效实施对外投

资管理,促进贸易投资一体联动,强化对外投资和招商引资一体联动。支持企业开展全球化研发布局,推动境内外技术成果、高端人才等融合发展。支持企业积极拓展对外承包工程业务,带动标准、技术、装备等“走出去”。

2. 优化海外经贸网络。加快完善海外营销体系,鼓励海外批发零售展示展销中心、销售网点等建设。有序布局境外物流产业园,构建全球化货物集散体系,推动境外经贸合作区功能提升,促进境外园区与境内开发区产业链协同联动。

3. 完善海外综合服务体系。统筹法律、金融、物流等领域服务资源,丰富浙江省海外综合服务平台功能。建设浙企出海综合服务港,鼓励地方结合实际建设浙企出海服务站。优化境外投资项目备案管理工作机制和流程,支持商协会拓展境外服务功能,培育一批跨境服务能力强的专业机构,完善国别经贸信息网,畅通信息直达共享渠道。

(八) 大力促进内外联通,推动国内国际市场融合

1. 拓展“一带一路”合作网络。统筹推进一批重大标志性工程和“小而美”民生项目建设。完善“海上丝绸之路”指数体系,推动“空中丝路”建设。打响“丝路电商”、地理信息国际合作等特色品牌,争创“丝路电商”合作先行区。加强“丝路学院”“留学浙江”品牌培育,推进“一带一路”科技创新行动计划,拓展绿色发展、人工智能、数字经济等领域合作新空间。

2. 推进长三角区域高层次协同开放。主动链接上海东方枢纽国际商务合作区,承接国际高端商务资源。深化虹桥国际开放枢纽西向、南向拓展带发展。推动上海自贸试验区制度型开放试点成果有序在浙江自贸试验区复制推广。协同推进长三角生态绿色一体化发展示范区高质量发展。

3. 推动浙江经济与浙江人经济融合互促。支持民营跨国公司总部发展,促进产业内外协同发展,提升浙商侨商发展平台能级,推进浙江(青田)华侨经济文化合作试验区、海归小镇、“海归码头”建设,办好世界浙商大会、世界华侨进口商品博览会暨青田进口葡萄酒交易会等活动。

4. 深化内外贸一体化改革。推动浙江特色产业技术标准与国际标准兼容,促进“品字标浙江制造”认证国际合作互认。深入推进“三同百县千品万亿”行动,培育内外贸一体化“领跑者”企业,探索“浙江出口名牌”和新消费品牌互通认定。推动专业市场转型升级,构建内外贸一体化综合服务体系,深化“外贸优品六进”行动,加强出口信用保险和内贸信用保险业务协同,扩大内贸险覆盖面。

5. 促进开放引领消费转型升级。培育壮大服务消费,培育发展邮轮经济,打造国际海员服务综合体,优化上岸旅游线路。大力推动入境消费,打造一批跨行业、跨地区、融合型新型消费设施和场景,扩大离境退税商店布局,拓展“即买即退”服务覆盖范围。支持杭州、宁波、温州争创国际消费中心城市,推进杭州国际化消

费环境建设试点。

(九) 聚焦市场化法治化国际化, 打造服务最优、成本最低、效率最高开放环境

1. 提升货物通关效率。深入推进优化开放环境改革, 扩展国际贸易“单一窗口”应用场景, 推进服务集成试点。全面推进智慧口岸、智慧海关建设, 持续推动“浙江 e 港通”提质扩面, 优化大宗资源性商品检验监管措施和集装箱船舶便利通关举措。探索空港“一场一品”试点建设。推动宁波舟山港“集装箱海运准点降本”计划提质扩面。

2. 推进境外人员便利化服务改革。深化外国人出入境便利化改革, 推进外国人来华工作许可证与社会保障卡融合集成改革, 拓展“聚英卡”服务功能, 提升外籍人才入境、交通、就医、就学、支付等便利度。

3. 畅通跨境资金流动通道。鼓励金融机构将跨境电商等贸易新业态主体纳入贸易便利化政策适用范围, 扩大跨境贸易投资高水平开放试点便利化政策覆盖面, 推动本外币一体化资金池试点政策优化扩围升级, 鼓励为侨金融综合服务改革先行先试。

4. 加强涉外法治建设。积极探索涉外领域立法, 完善涉外法规规章体系。拓展知识产权等新兴领域涉外公证服务。推动仲裁机构接轨国际通行规则, 搭建贸易投资仲裁工作平台。加强与境外商事调解组织合作, 提升涉外商事调解服务供给能力。完善涉外法治人才培养机制。

(十) 统筹发展和安全,全面提升开放风险防控和安全治理能力

1. 加大出口信用保险保障力度。进一步扩大出口信用保险覆盖面和承保规模,实施短期险积极承保政策,拓展产业链和外贸新动能承保。保持小微企业政府统保平台政策总体稳定、有序优化,提升数字普惠信保服务。发挥中长期险和海外投资险作用,支持企业优化海外布局。

2. 强化出口管制机制建设。督促企业规范出口管制许可申报,指导企业加强合规建设。建立出口管制风险评估体系,加强政策宣讲和服务。严厉打击违反出口管制法律法规行为,提升执法效力。

3. 提升产业链供应链安全韧性。完善并落实境外投资备案和的安全管理制度,探索建立产业风险预警和应急处置机制。建立健全开放领域数据安全和人工智能安全治理体系,促进规范健康发展。

四、保障措施

(一) 加强组织领导

加强党对开放工作的全面领导,省建设高能级开放强省领导小组及办公室统筹协调规划实施,制定规划主要目标和任务分解方案,明确责任主体和时序进度,按年度滚动实施。省级相关部门和各市、县(市、区)联动,压实工作责任,形成上下协同、齐抓共管的工作格局。深化群众身边不正之风和腐败问题集中整治,加强制度建设,推动长效治理。

(二) 加强改革破题

围绕建设高能级开放强省的堵点难点问题,持续深化牵一发动全身重大改革。发挥基层首创精神,鼓励和支持有条件的地方和部门围绕重大改革、重大政策进行集成式创新,打造一批标志性成果。建立健全“一地创新、全省推广”机制,完善容错纠错机制。

(三) 加强政策支持

构建“财政引导+市场运作+社会参与”的多元化资金保障体系,积极争取中央预算内投资、地方政府专项债券等支持,用好各类产业基金。加大对开放平台和重大项目建设支持力度,加强与省域空间治理数字化平台和浙江省国土空间规划“一张图”系统的衔接,依法依规保障土地、用能等要素。

(四) 加强监测闭环

建立规划重点指标监测分析机制,跟踪评估规划实施情况。开展规划中期评估和终期总结,根据内外部环境变化和评估结果,必要时按程序动态调整优化,形成“监测—研判—整改—优化”的闭环管理,确保规划落地见效。

附件:各设区市和义乌市专篇

附件

各设区市和义乌市专篇

一、杭州市

(一) 发展目标

以建设全球数贸港核心区为目标,以推进数字贸易制度型开放为牵引,以货物贸易、服务贸易、数字贸易协同发展 as 支撑,推动更高水平对外开放,促进内外贸一体化发展,打造国内国际双循环战略枢纽和高能级开放强市。到 2030 年,全市货物贸易进出口额突破 1 万亿元,其中自贸试验区进出口额达 1600 亿元,服务贸易进出口额超 5000 亿元,数字贸易进出口额超 5000 亿元,跨境电商出口超 1300 亿元,实际使用外资 5 年累计达 220 亿美元,对外投资备案额 5 年达 100 亿美元。

(二) 主要任务

积极培育外贸新动能,加强数字贸易创新引领,推动自贸试验区提升发展,高质量发展跨境贸易,支持服务贸易创新发展,加强国际经贸合作和对外投资,促进内外贸一体化发展。重点推进九方面任务:一是打造数字自贸试验区。围绕“三区一中心”定位,争取国家支持人工智能全产业链创新试点,打造全国人工智能创新发展第一城。推进数据跨境流动便利化改革,实现数据资源化资产化。二是打造全球数贸港核心区。围绕“一会三区六基地”

发展格局,做大数字订购贸易,做优数字服务贸易,做强数字产品贸易,集聚数字贸易各类要素资源,提升数字贸易公共服务能力。三是争创国家服务贸易创新发展示范区。重点发展网络游戏、动漫影视、电子竞技等文化贸易新业态,加快推动文化“新三样”出海;推进服务外包企业与新制造业、服务业相融合,加快云计算、移动支付等服务在全球布局。四是高质量利用外资。聚焦“产业精准化、渠道多元化、环境国际化”三大方向,深化合格境外有限合伙人(QFLP)试点、以民引外等开放优势,实施靶向攻坚,全力引进一批具有全球影响力、产业带动力和技术引领力的标志性重大外资项目,以高质量外资大项目牵引产业升级和城市能级跃升。五是打造全球合作平台。加快建设金砖国家特殊经济区中国合作中心,推动钱塘区全力打造金砖国家特殊经济区国际合作客厅和中国合作中心总部,加强贸易合作对话,推进贸易规则对接和互认;组建金砖国家特殊经济区企业出海服务联盟,加强投资便利化合作。六是高水平办好全球数字贸易博览会。逐年扩大展商数量,吸引更多世界 500 强、中国 500 强、全球全国百强榜单企业线下参展;突出贸易成交,力争每年订单规模新增 100 亿元;打造展会品牌,力争成为全球数字贸易第一展、全国一类展会前三强。推动萧山区持续提升杭州国际博览中心、杭州大会展中心等载体效能,放大高水平国际赛会展览溢出效应。七是打造新型跨境电商综试区。推动网络信息内容多渠道分发服务(MCN)机构和跨境电商卖家、平台开展合作,促进“直播+平台+跨境电商+海外仓”融

合发展；创新推出跨境电商进口税款电子支付等便利化举措；强化上城区等地服务商集聚优势，引进跨境支付、物流、营销等头部服务商，打造“跨境电商服务超市”。每年举办全球跨境电商交易博览会。八是打造全国服务业扩大开放综合试点样本。聚焦产业提升，加强数谷、视谷、飞谷等产业集聚区建设；瞄准增值电信、医疗健康、数字文化等开放领域，全力招引优质外资项目；强化金融、数据和生物等领域开放的风险防控。九是打造大宗贸易创新服务中心。提升大宗商品贸易创新服务中心功能，根据“一核两廊”布局，培育大宗商品 10 个智慧供应链集群，打造能源化工、钢材、有色金属等 12 个千亿级产业集群。

二、宁波市

（一）发展目标

国内国际双循环战略枢纽实现新提升，高能级开放强市基本建成，高质量参与共建“一带一路”取得积极成效，开放基础设施“硬件”和服务环境“软件”全面提升，宁波舟山港向世界一流强港转型初见成效，大宗商品资源配置枢纽建设取得明显进展，各类开放平台能级持续增强，制度型开放取得新突破，外贸外资质量和韧性进一步提升，内外贸一体化发展格局基本形成，国际门户枢纽功能更加凸显。到 2030 年，宁波舟山港集装箱吞吐量突破 5000 万标箱，“新华·波罗的海国际航运中心发展指数”全球排名赶超进位，宁波栎社国际机场（以下简称宁波机场）旅客吞吐量达 2000 万人次，货物贸易和服务贸易总额占全国份额保持稳定，实际使用

外资全省、全国占比保持稳定,国家级经济技术开发区、综合保税区综合考评争先进位。

(二) 主要任务

加快构建“1556”开放体系,即以打造国际门户枢纽城市为主线,深化外贸、外经、外资、外智、外事联动,增强港口硬核支撑、全球资源配置、国际经贸引领、制度创新策源、开放生态示范五大功能,扎实推进六方面重点任务。一是锻强世界一流强港硬核力量。全面落实宁波舟山港总体规划,完善港口基础设施、集疏运网络和多式联运体系,优化口岸开放布局,高水平建设航运服务集聚区、海事服务基地,推动航运金融、航运保险、海事仲裁等高端港航服务业做大做强,促进港产、港贸、港城一体化,不断增强港口的全球辐射能力和引领优势。扩建宁波机场,拓展国内国际航线,发展壮大临空经济,提升宁波机场枢纽能级。培育“海洋+低空”“海洋+人工智能”等应用场景,争创全国海洋经济高质量发展示范区。二是提升“两区一枢纽一试点”开放引领力。深入实施自贸试验区提升战略,在“边境后”规则对接、贸易投资自由便利、数据跨境安全有序流动等重点领域先行先试。提质建设中国—中东欧国家经贸合作示范区,高水平办好中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会,推动江北区打造宁波中国—中东欧国家经贸合作示范区人文交流核心区。推进大宗商品资源配置枢纽“储运工贸服数”全链条发展,打造保税液化天然气(LNG)期货交割库,推进北仑区国际大宗商品贸易中心建设。推进国家服务业扩大开放综合

试点,稳步扩大电信服务业等领域开放。推动综保区等高质量发展,加快培育“保税+”新业态。推进新一轮开发区整合提升,进一步优化功能定位、体制机制。三是全面夯实外贸强市地位。打好外贸“稳拓调优”组合拳,实施“贸通全球”拓市场行动,多措并举稳住传统市场,更大力度开拓新兴市场,提升高技术产品出口比重,扩大先进技术、优质商品进口规模。落实跨境服务贸易负面清单制度,推进特色服务出口基地建设,提升研发设计、知识产权等知识密集型服务出口规模。大力发展数字贸易,创新“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展,推动海外仓重点市场全覆盖。培育壮大中间品贸易、绿色贸易等新增长点。深化内外贸一体化发展,加快建设“一站式集成化”出口转内销综合服务平台,布局新建一批展销中心和常年展销点。四是推进贸易投资一体化。实施海外综合服务体系优化工程,健全本土民营跨国公司梯度培育机制,推动重要产业全球配置资源和优化布局,带动设备、产品、技术标准“走出去”。加速集聚高质量外资,创新外资招引方式和渠道,拓展资本招商、场景招商等模式,打响“投资宁波”品牌。五是提升城市国际化水平。扩大国际人文交流合作,完善国际友城总体布局,深化文化、教育、旅游、卫生国际合作。推动国际展会赛事扩容提质,提升智慧城市与智能经济博览会、海丝港口国际合作论坛等国际化水平,前瞻谋划高能级会议、品牌展览和综合性体育赛事。全面提升公共服务国际化水平,高品质打造国际社区、国际学校、国际医院,推进国际化街区建设。发挥“一带一路”建设综合

试验区带动作用,聚焦基础设施、教育培训、卫生健康等领域,推进一批“小而美”民生项目。六是营造更优开放生态。融入和服务全国统一大市场建设,全面落实市场准入负面清单制度。强化登记、融资、用人、用能等便利服务。深入推进政务服务增值化改革,深化“高效办成一件事”改革。对照世界银行评估体系,全面推进企业市场准入、金融服务、国际贸易等领域改革,营造“服务最优、成本最低、效率最高”的开放生态。

三、温州市

(一)发展目标

建设新时代“世界的温州”,紧抓金丽温开放大通道被列入国家开放总体布局的契机,积极服务和融入新发展格局,全面提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力,系统构建全方位深层次宽领域开放新格局。到 2030 年,力争全市进出口总额超 3900 亿元、服务贸易总额超 180 亿元。全市新增备案境外企业和机构 120 家,实际使用外资占全省份额保持基本稳定,温州经开区排名全国前 50,温州综合保税区、中国(温州)跨境电商综合试验区分别进入全国绩效评估前 65 位、前 20 位,综保区进出口总额超 250 亿元。力争开通温州至中亚五国、东南亚、西欧等基于《国际公路运输公约》(TIR)的跨境公路运输线路,TIR 业务出口标箱数量达 3000 个,新增外贸出口货值 1 亿美元以上。

(二)主要任务

一是全力推动外贸量质齐升。构建多层次外贸主体培育体

系,实施“小微企业倍增计划”“龙头企业领航计划”“腰部企业倍增计划”,到 2030 年,推动外贸小微企业出口额实现翻番,新增年进出口额超 1 亿美元的外贸企业、龙头型加工贸易企业 30 家以上。进一步优化对外贸易结构,大力开拓“一带一路”沿线、RCEP 成员国、非洲等新兴市场,持续巩固欧盟、美国等传统市场贸易基本盘,推动传统产品出口向价值链高端延伸,支持鹿城、龙湾等外贸重点县(市、区)转型升级,各地进一步完善外贸基础设施,做强特色出口产业。开展外贸新动能培育行动,优化提升市场采购贸易,扩大二手车出口规模并构建配套生态,推动新能源汽车、光伏产品等绿色低碳贸易出口,发展服务贸易与数字贸易,促进一般贸易与服务贸易融合。二是全力提升开放平台能级。高水平推进综保区建设,推动保税研发、保税维修和租赁等高技术、高附加值产业落地,构建五大功能中心,完善“数字综保”基础设施和公共服务体系。释放跨境电商综合试验区活力,推动“一县一园”“一带一园”提质增效。加快发展浙江自贸试验区温州联动创新区,复制推广贸易便利化、金融开放等领域成果,争取纳入自贸试验区扩区范围。持续提升开发区(园区)能级,鼓励符合条件的省级开发区申报国家级开发区。发挥国家进口贸易促进创新示范区辐射带动作用,进一步提升浙江(温州)进口消费品博览会成效与影响力。三是全力推进开放通道畅通。打造浙南近洋航运中心,持续布局精品航线,加快推进温州港状元岙港区三期、温州港乐清湾港区 A 区一期集装箱能力提升等重点工程,系统构建揽货体系,推

动沿线货源“弃陆走水”，到 2030 年，温州港集装箱吞吐量达 300 万标箱。加快推进温州机场三期扩建工程、“空铁一体”温州东枢纽站项目，发挥机场交通枢纽综合体功能，建设航空服务业集聚区，打造“天下温州人会客厅”。建设浙南闽北赣东多式联运中心，加快金温货线扩能改造工程进程，推动开行中欧班列支线班列、组货班列，提升铁路线条计划分配额度，实现与海铁联运双向贯通，确保 2030 年开行量超 135 列。建设国家物流枢纽，加快温福高铁、合温高速、乐永青高速等建设进程，深入规划温州（瑞安）国际陆港项目。四是全力推进对外交流合作。持续开展全球大招商活动，打好利润再投资、境外上市、返程投资、民外合资合作等招商组合拳，全力统筹推进外资稳存量、拓增量、优质量。开展对外投资便利化试点，支持企业通过境外直投、跨国并购、品牌运营等方式加快全球布局，率先布局重点国别关键产业链供应链节点，高质量推进中哈（温州）产业园等境外经贸合作区建设，推动优势产能“走出去”、总部“留下来”。完善贸易风险预警监测、贸易摩擦多主体协同应对机制，强化对外投资合作风险防范，引导企业危地不往、危业不投。开展出口优势企业知识产权保护专项行动，建强海外知识产权纠纷应对指导分中心，推广诉调对接案件批量化解模式。

四、湖州市

（一）发展目标

打造长三角绿色创新开放发展先行地，抢抓长三角一体化发展重大机遇，全面接沪融杭，坚持外贸、外资、外包、外经、外智联

动,突出内外联动,进一步推动更高水平对外开放,加快建设长三角综合立体交通枢纽主要节点城市,着力打造长三角区域“双循环”重要战略支点城市。到 2030 年,全市货物和服务贸易进出口总额、实际使用外资额、跨境电商出口额、数字贸易进出口额占全省份额保持基本稳定;港口货物年吞吐量达 1.7 亿吨,集装箱年吞吐量达 150 万标箱,成功建成湖州综合保税区。

(二) 主要任务

构建外贸、外资、外包、外经、外智联动对外开放体系,推动湖州开放型经济能级、双循环战略枢纽地位、制度型开放水平再提升,重点推进六方面工作。一是打造长三角投资优选地。谋划支柱产业转型升级,培育新兴产业集聚壮大,加速布局未来产业。强化企业协同,用资本力量撬动项目落地,推进产业链招商,深挖应用场景招商。二是打造长三角现代化开放枢纽。推进绿色智慧交通发展,强化内河航运枢纽建设,完善高等级航道网,优化铁路枢纽布局,发展多式联运,构建绿色低碳运输体系,创新“交通+生态”发展模式。有序推进苏湖城际铁路、杭德市域铁路等重点项目建设,加快建设完善“十字六向”高铁网、“八干十支”内河航道网,推进吴兴南太湖通用机场建设。三是打造长三角重要贸易枢纽城市。培育一批有核心竞争力、国际影响力的省级领军型、骨干型、潜力型龙头企业,着力优化外贸主体结构。开展出海拓市攻坚行动,大力引导新兴产业产品出海,推动童装、绿色家居等重点块状产业高质量出海拓市,提升物流装备、电梯等高附加值产品出

口。推进海外营销服务体系迭代行动,构建“展会+数字”双轮驱动机制,开展精准差异化展会拓市,完善吴兴区“三装(妆)”、安吉县椅业等重点产业国际营销体系,深化“平台经济+直播+跨境电商”发展模式,稳步提升外贸新业态新模式贡献度。四是打造长三角绿色发展新高地。深层次接轨上海,抓住上海(长三角)国际科创中心加快建设、虹桥国际开放枢纽提质扩围等机遇,构建沪湖绿色智造廊道,主动承接人才、技术等高端要素溢出。全力推进杭湖同城化发展,合力共建“人工智能+地理信息”全球产业高地。共建环太湖世界级湖区,主动参与环太湖科创圈建设。共建苏浙皖省际毗邻协同发展区,打造长三角辐射内陆重要节点。五是培育更高能级对外开放平台。提升以新质生产力为导向的园区承载力,深化“产业集群+特色专业园区”发展模式,优化产业平台体系,统筹科技产业创新场景创新深度融合,做强优势产业集群,做优一批专业园区与“专精特新”小微园区。持续建设高质量外资集聚先行区,迭代升级“国别产业园+境外驻点招商”外资招引载体,积极开展外资项目谋划招引。加强浙江自贸试验区湖州联动创新区制度创新集成,全力打造湖州综保区等高能级开放平台。六是营造便捷高效开放营商环境。坚持以市场化、法治化、国际化为导向,围绕迭代“企业最有感”的营商环境,打造对标国际、开放包容的贸易投资环境。健全涉外法治服务体系,为涉外企业提供贸易救济、合规经营、商事调解等服务。支持龙头企业、行业协会参与制定服务出口标准,加快形成产业服务标准国际话语权。

五、嘉兴市

(一)发展目标

打造长三角高能级全面开放新高地,以推进嘉兴国际一流航空物流枢纽建设、深化长三角一体化区域协作、创新办好世界互联网大会乌镇峰会、打造高质量外资集聚先行区为关键支撑,建成链接全球的“公铁水空”联运枢纽、深度融入长三角的对内对外全面开放格局、联动发展的高水平开放型经济。到 2030 年,全市货物贸易进出口、出口占全国份额保持稳定,服务贸易、数字贸易进出口总额分别达 250 亿元、550 亿元,实际使用外资总量保持全省第一梯队。

(二)主要任务

发挥接沪融杭、通苏连甬的区位优势,围绕开放枢纽建强、开放平台提能、开放模式创新、开放主体壮大、开放环境优化等方面,全力推进六项重点任务。一是坚定落实长三角一体化发展首位战略。加强与上海在科技创新、产业创新、平台合作、交通基础设施和制度型开放机制等方面对接,加快打造虹桥国际开放枢纽“金南翼”。二是打造“公铁水空”联运枢纽。联动推进通苏嘉甬高铁、沪嘉城际、浙北集装箱运输通道等重大项目,基本建成全球航空物流枢纽、长三角海河联运枢纽、嘉兴南站铁路枢纽三大核心枢纽,构建多式联运、多港联动、多口岸开放、辐射全球的国际物流服务体系。三是提升开放平台能级。嘉兴临空经济区发展以航空物流为核心,着力构建临空高端制造、跨境贸易和生产性服务协同联

动的现代产业体系,规划建设机场货运配套扩建、产业公共服务平台等项目;争取嘉兴综保区扩区,大力发展“保税+”新业态;整合提升海宁等经济开发区,争创国家级开发区,实施“改革赋能”“招大引强”“提质增效”“服务最优”四大行动;放大国际产业合作园外资集聚优势,做精中日、中德等特色园区。四是拓展外贸发展新业态新模式。发展“境外直销中心+海外仓”营销体系,建成5个以上集“常年展示、线下选品、直销代销”于一体的境外直销中心;深化“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展,支持特色产业带出海;引进物流领军企业设立集货仓,打造跨境电商拼箱集货中心,落地“敏感货物航空运输”试点;扩大区外全球多品类保税维修业务规模,打造全球通信电子保税维修中心。五是持续擦亮高质量外资“金名片”。坚持向外招引和存量服务并重,推动外资企业从“单次投资”到“持续增资”“研发+制造+销售”一体化发展,打造高质量外资集聚先行区。深化“以民引外”“以商引商”“股权并购”模式,支持民营跨国公司开展全球产业链合作,吸引上下游外资项目投资,实现对外投资与招商引资一体联动。六是积极承接世界互联网大会乌镇峰会红利。健全世界互联网大会乌镇峰会筹办工作协调机制,做优永久举办地特色活动品牌,加快打造乌镇国际互联网小镇,深化长三角共建数字文明“乌镇对话”合作,擦亮长三角网络文明、人工智能、数字经济的对外展示窗口。

六、绍兴市

(一) 发展目标

打造长三角南翼开放枢纽,加快开放平台提能升级,构建高效的现代物流体系,深化对外贸易业态升级,探索创新政策机制,优化全方位服务生态,构建“枢纽门户+产业高地+文化窗口”的开放格局,奋力打造浙江省高水平对外开放的市域范例。到 2030 年,全市货物贸易出口占全国份额稳定,跨境电商进出口突破 300 亿元,实际使用外资 5 年累计不低于 33.5 亿美元,着力建设绍兴港。

(二) 主要任务

锚定“全域协同、质效并举”的开放发展目标,聚焦“载体筑基、主体培育、产业拓维、业态创新、服务赋能”五大关键抓手,系统推进以下重点任务。一是聚焦开放载体强基,统筹推进高能级平台与物流枢纽建设。整合重点省级开发区、重点开放平台与特色产业园区资源,培育“专精特新”产业集聚区;加快科创标志性项目落地,探索国际合作园区建设,深化与周边科创走廊的联动协作。完善物流通道网络,全面提升开放载体承载能力。二是夯实市场经营主体根基,分层推进外贸主体培育与活力提升。建立分层分类的市场经营主体培育体系;开展外贸出口“破零”行动,培育“专精特新”企业与民营跨国公司;壮大特色领域市场经营主体。推动各类市场经营主体从“单点突破”向“集群发展”转变。三是突出产业协同拓市,深化产业升级与全球市场双向联动。统

筹优势产业集群与战略性新兴产业发展,推广“贸工联动”协作模式。扩大新兴市场的产品出口与技术输出,深化“丝路柯桥·布满全球”布展行动,落实“百展千企”攻坚行动、“绍货全球行”等拓市举措;加速布局海外仓与创新孵化中心。四是主攻业态创新转型,推动数字赋能与绿色贸易协同发展。推广“跨境电商+产业带”融合模式,引导纺织、珍珠、黄酒等特色产业接入国际电商平台,运用人工智能(AI)广告智投、数字人等技术实现流量转化;打造“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展模式,建设集成选品、物流、孵化的全产业链生态圈;推动绍兴融杭数字贸易港等重点平台建设。创新贸易模式,推动“市场采购+中欧班列”融合发展;培育跨境租赁、离岸租赁等新型业态。推进绿色贸易转型,争取省级绿色贸易发展试点。五是强化服务生态保障,优化外资利用与营商环境建设。推动合格境外有限合伙人(QFLP)试点提质扩面,落实境外投资者利润再投资税收抵免政策;完善重大外资项目要素保障机制,支持外资研发中心建设。健全政策与金融支持体系,整合海关、税务、外汇数据资源;推广“信保+担保”“信保贷”等数字化金融产品,探索非外汇结算贸易,扩大出口信用保险覆盖范围,及时兑现参展、自主品牌建设等补贴。构建人才乐居区、综合服务区,打造与国际接轨的贸易服务体系,优化通关流程,完善贸易摩擦应对机制。

七、金华市

(一)发展目标

高水平建成内陆开放枢纽中心城市,以建强“义乌国际贸易综合改革”主平台、建好“中欧班列集结中心”主枢纽为核心抓手,加快建设高能级开放强市。到 2030 年,力争进出口规模突破 15000 亿元,其中出口占全国份额保持稳定。服务贸易实现翻番,突破 600 亿元。实际使用外资 5 年累计达 20 亿美元。金义综保区、义乌综保区业态更加多元,绩效评估稳居全国前 50。中非经贸和文化论坛影响力及带动作用持续增强,对非出口额占全国比重保持在 10% 左右。中欧班列集结中心基本建成,陆港年货物吞吐量达 2.3 亿吨,海铁联运集装箱运量达 80 万标箱,中欧班列年开行量保持全国第一方阵。新增设立境外营销网点的企业 200 家,具有较强影响力的跨国企业 60 家。

(二) 主要任务

聚焦“港”“廊”“链”主战场,实施“提升开放平台能级、建强国际陆港枢纽、培育壮大外贸新动能、提升主体国际竞争力、扩大制度型开放”五大行动,加快实现由开放大市向高能级开放强市跃升。一是聚焦开放平台提能升级,打造引领性战略开放高地。一体推进深化市场采购贸易改革,争取深化义乌国际贸易综合改革取得更大突破。推动自贸试验区金义片区、双综保区、开发区等平台高质量发展。二是聚焦开放通道扩容提速,建设国际一流陆港枢纽。推动中欧班列集结中心快建快落快用,构建“公共班列、快速班列、全程时刻表班列”服务网络,重点开拓中亚、东南亚等线路。健全多式联运枢纽体系,加快“一轴两核四组团多节点”国

际陆港枢纽建设,加快培育装备制造、新能源等临港制造业,增强国际陆港枢纽辐射带动作用。三是聚焦业态模式路径创新,培育壮大外贸发展新动能。打好“产品+市场+渠道”组合拳,高质量发展服务贸易,加快金东区等地“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展,做优市场采购,做强易货贸易,做大零部件出口,打造内外贸一体化展示展销中心,提升外贸新业态竞争力。四是聚焦提升主体国际竞争力,提高产业链供应链开放层级。实施外贸企业培育“蛟龙行动”,培强做大开放企业主体,强化贸工联动,提升产业开放度。发挥自贸区、开发区等开放平台作用,创新外资招引模式,加强高质量外资招引。发挥浙企出海金华服务站功能,布局一批“海外金华服务站”和“海外金华商协会”,推广“国企搭平台+中小企业抱团”出海新模式,实现高质量海外布局。五是聚焦制度型开放,构建高效便捷开放环境。发挥“自贸+义乌国贸改革”叠加优势,深化小商品贸易便利综合改革、外国人来华投资兴业便利综合改革、开放经济金融服务创新试点等重点领域改革创新,推动首创性、引领性改革取得突破性进展,打造内陆开放制度创新高地。

八、衢州市

(一)发展目标

加快建设四省边际中心城市和长三角内陆开放桥头堡,全面融入长三角、接轨沪杭甬、连通义甬舟,充分发挥在长三角中的纽带作用,加快对内对外、向东向西双向开放,增强枢纽节点集聚力,

提升区域中心城市首位度、开放度。到 2030 年,全市货物贸易进出口额超 1500 亿元,实际使用外资 4 亿美元以上,跨境电商进出口额突破 100 亿元,全市港口货物吞吐量突破 2000 万吨,衢州机场旅客吞吐量突破 150 万人次,衢州综保区发展绩效评估进入全国百强,建成陆港型国家物流枢纽城市。

(二) 主要任务

系统推进开放平台、开放通道、开放产业、开放市场、开放交流、开放环境、开放融合等重点任务。一是聚焦平台能级提升,进一步建强开放主阵地。推动衢州综保区高质量发展,加强综保区与周边产业园区等开放平台协同发展。实施开发区赋能提质专项行动,选优配强开发区领导班子,推动各类资源要素向开发区集聚,力争省级以上开发区规上工业总产值占比稳定在 85% 以上。实施“跨境电商 + 产业带”培育工程,推动“直播 + 平台 + 跨境电商 + 海外仓”融合发展,跨境电商进出口规模年均增长 10% 以上。二是聚焦枢纽内畅外联,进一步构建开放大通道。完善“公铁空水”交通网络。加快形成“Y”型千吨级内河航道网。推进衢州机场迁建,启动空港新城建设,打造客货并举浙西航空物流枢纽。完善多式联运集疏运体系,加快铁路货场搬迁,谋划建设千亩现代物流园区。三是聚焦产业培育壮大,进一步提升开放竞争力。深化“五链”融合,推动特色优势产业融入全球产业链供应链。完善“链主”企业、“雄鹰”企业、专精特新“小巨人”企业、制造业单项冠军企业等优质企业梯度培育机制,实施外贸领军企业培育工程,

持续壮大外贸主体队伍。四是聚焦外贸提档升级,进一步培育开放增长点。开展“百业设点、千企拓市、万人出海”行动,每年组织1000家次企业参加展会,促成成交额70亿元以上。加快外贸企业“品牌出海”,不断优化外贸结构和品牌价值。支持在重点国别和地区设立海外仓和营销中心。五是聚焦区域协同发展,进一步拓展开放新空间。深化“融杭联甬接沪”,加快杭衢一体化发展,争取成为G60科创走廊生态城市。主动对接义乌国际贸易综合改革,谋划建设中欧班列集结中心衢州分拨中心,构建“义乌买卖+衢州生产”“义乌市场+衢州集货”产业链供应链协同互补体系。深化省际区域融合发展,推进浙赣边际合作。六是聚焦服务模式创新,进一步优化开放软环境。推进合格境外有限合伙人(QFLP)试点,优化外资招引落地服务全链条全流程机制,推进外籍人才引进和管理服务等制度性创新,健全涉外商事纠纷多元化解和海外知识产权维权援助机制。七是聚焦对外交流交往,进一步扩大开放朋友圈。实施城市品牌外宣工程,高水平办好中国国际孔子文化节·南孔祭典、“烂柯杯”世界围棋公开赛等,推进文化“新三样”出海。积极发展入境旅游,力争年接待境外游客达到5万人次。深化国际合作,挖掘“杜立特行动大救援”历史资源,持续举办中美民间文化交流系列活动。

九、舟山市

(一)发展目标

建设具有国际影响力的大宗商品资源配置枢纽,聚焦“三基

地两中心”建设,即国际大宗商品储运基地、加工基地、海事服务基地,以及贸易中心和交易中心建设,推动大宗商品全产业链集成、全供应链协同、全价值链跃升、全市域统筹。到 2030 年,货物和服务贸易进出口总额达 4390 亿元,其中货物贸易出口达 1430 亿元,实际使用外资 5 年累计超 20 亿美元。铁矿石储存能力达 1 亿吨,石化产业产值突破 5000 亿元,大宗商品贸易额达 1.2 万亿元。

(二) 主要任务

一是高标准建设大宗商品资源配置枢纽。围绕“三基地两中心”目标定位,加快推进大宗商品全产业链发展。储备方面,加快建设金塘油品等重大项目,同步推进国储原油轮动、地下空间确权等改革。加工方面,聚焦高端聚烯烃等九大类材料中对外依存度较高的领域,向中下游延伸;发展铁矿石混配加工和有色金属储备加工,建设粮食全产业链。贸易交易方面,重点建设大宗商品特色综保区和大宗商品贸易集聚区,在舟山综保区基础上,积极争取扩展至衢山及周边岛屿;实施全球贸易商计划,招引全球主体集聚,整合建设统一的大宗商品交易平台,开展以现货为主的储备和贸易交易。二是持续提升一流强港枢纽能级。加快建设金塘、六横等千万标箱级港区和三大亿吨级大宗散货泊位群,推动六横佛渡 2 个 20 万吨标箱集装箱码头、金塘原油储运基地 30 万吨级原油码头和浙能、中石化 LNG 接收站等专业化泊位项目。建设鱼山、金塘至宁波跨海管道疏运项目,打造高效便捷港口集疏运体系。纵

深拓展江海联运经济腹地,推动粮食减载专用泊位、鼠浪湖矿石中转码头无人化改造等设施布局,争取 LNG 船舶进江试点,持续做大“散改集多式联运”等物流新模式规模。三是构建“三最”开放环境。力争大宗散货进出港环境全国最优,实现通关服务全国最优、进出港成本全国最低、作业效率全国最高。力争船加油环境走在全球前列,构建国际一流的综合服务体系,实现生物燃料油价格、绿色甲醇价格与新加坡相当。四是推动开放型经济高质量发展。推动船舶与海工向绿色、智能转型,争取原油进口允许量和成品油出口配额。鼓励航空产业拓展东南亚市场,做大铁矿石混配规模。积极开拓新兴市场,创新扶持舟山特色产业展会。促进外贸调结构转型发展,鼓励发展绿色贸易等新增长点,推进“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展,加快建设省级海外仓。聚焦九大产业链招引外资,谋划一批延链补链强链项目。

十、台州市

(一)发展目标

打造长三角陆海开放智造强市,深度融入区域一体化发展格局,着力提升开放平台能级、建强陆海开放通道,推动对外经贸扩容提质、开放制度模式创新,持续增强产业集群全球竞争力,打造省域陆海开放高地和全球先进制造业基地核心区。到 2030 年,全市货物和服务贸易进出口额占全国、全省份额稳中有升;跨境电商出口突破 468 亿元;实际使用外资占全省份额保持稳定;台州港货物吞吐量突破 1.5 亿吨。力争新增 1 个国家级经济技术开发区。

（二）主要任务

突出抓好开放平台提能级、陆海通道建强、对外贸易扩容提质、产业链供应链国际合作强化及开放制度环境优化,持续打造开放经济新优势,拓展开放发展新格局。着力推进五方面重点任务:一是全面提升开放平台能级。推进产业平台提能升级攻坚、深化体制机制改革,持续增强开发区、高新区等平台的要素集聚能力,推动平台发展提质进位。推进综保区扩量提能,聚焦智能制造、大宗贸易、医药健康等重点产业创新“保税+”业态,打造汽车保税加工出口基地、汽车散件组装(KD)件全球分拨中心及跨境电商数智产业园,力争2030年贸易额超200亿元、进入全国B类综保区上游。加快建设国家骨干冷链物流基地、“千亿级”再生金属交易中心、“百亿级”农水产品集疏运港等贸易平台,推动路桥区大宗固废利用示范基地通过国家验收,打造区域特色商品集散中心。培育做大塑料交易会、泵与电机展等一批高水平国际化产业展会,打造浙南产业会展中心城市。推动专业市场集群国际化拓展、数智化提升,发展“展会+市场+中心+基地”模式,以多平台联动赋能智造出海。二是打造省域陆海开放门户。打造世界一流强港南翼枢纽,大力建设以头门港为核心的港口体系,优化国际航线布局 and 集疏运网络,建设世界一流强港重要产业配套港、区域性中转港、集装箱支线港和浙南近洋航运中心,打通“一带一路”、RCEP成员国家“海上黄金通道”。建设生产服务型国家物流枢纽、长三角南翼综合枢纽和甬台温联动枢纽,强化台州南铁路智慧陆港、国

家骨干冷链物流基地等节点功能,探索推进 TIR 国际公路运输。谋划建设临空经济区。加速金台铁路货运功能升级,谋划推进金台高铁,补强西向通道;深化甬台温高铁前期研究、甬台温高速改扩建等项目,扩容南北通道,有力联通义甬舟、金丽温省域开放通道。三是加快建设对外贸易强市。推动货物贸易稳量提质,深化开展“台州制造 贸通全球”系列行动,巩固欧美传统市场,持续开拓新兴市场。着力优化外贸结构,扩大高技术产品出口及优质消费品进口。创新发展服务贸易、数字贸易,加快服务外包高端化转型,推动研发设计、检测维修、供应链管理等制造服务出海,赋能产业融合发展。积极推动文化“新三样”出海。高质量发展跨境电商综试区,建设以园区、平台、海外仓(境外展贸中心)为载体的产业带出海体系,在全球布局各类海外仓 100 个以上、海外展销中心 10 个以上。推动汽车出口全领域转型发展,建设临海五星级二手车出口基地,争取“两头在外”右舵车改装试点落地,打造浙东南汽车出口集散中心。加快发展绿色贸易新业态,建设国际再生资源循环利用基地和全球首个海洋再生资源循环产业园,打造浙东南蓝色循环开放经济先导区。四是提升产业链供应链合作水平。持续优化“海外台州”境外投资综合服务体系,打造高水平出海综合服务站(港),推进产业链供应链国际化布局,提升企业全球综合竞争力。推动贸易、投资与产业协同联动,培育一批龙头外贸主体、一流国际化企业梯队和跨国领航企业。引导企业在海外分布式建设布局一批境外园区,争创省级境外经贸合作区。更大力度

开展“投资台州”全球招商,深化合格境外有限合伙人(QFLP)试点建设,争取更多标志性制造业外资项目落地。五是持续优化开放制度环境。深化推进产业平台体制机制改革,争创全国开发区体制机制改革试点。持续推动优化开放环境“服务最优成本最低效率最高”改革,主动对接国际贸易规则,提升贸易投资自由化便利化水平。推动多领域多层次对外交流合作,完善涉外商事服务、法律服务、人才引育体系,深入推进外籍跨境电商人才认定等改革试点。

十一、丽水市

(一)发展目标

高水平建设山区开放型经济创新发展区,推进“侨贸一体化改革”,实施侨贸“百千万工程”,发挥华侨优势畅通“丽水经济”与“丽水人经济”双向循环,立足扩大对内开放促进对外开放,培育外向型产业集群,推动贸易投资双向支撑,统筹对外开放平台通道建设,建设浙南闽北赣东地区国内国际双循环的重要枢纽,培育更具韧性、活力和竞争力的山区开放型经济。到 2030 年,全市货物贸易总额超 600 亿元,服务贸易总额稳步增长,跨境电商占全省比重保持基本稳定,利用外资稳中有升。新培育省级跨境电商产业园 3 家,新增跨境电商主体 500 家以上。

(二)主要任务

服务和融入新发展格局,以“强平台、畅通道、增动能、育主体、扬特色、优环境”为关键抓手,打造山区开放型经济创新发展

区。一是提升开放平台经济贡献。做强木制玩具、食用菌、铅笔、汽车空调零部件4个国家外贸转型升级基地,深化中德(缙云)国际合作产业园建设。推进丽水(青田)保税物流中心(B型)、丽水经济开发区保税仓出口监管仓建成并投入运营,谋划建设松阳铁路海关监管作业场所。做大做强青田侨乡进口商品城、农产品城等特色进出口平台。二是加快构建内联外畅开放网络。推动温丽民航协同发展和港口一体化发展,加快瓯江集装箱“同港同价”政策效能释放,推进浙西南江海联运中心港建设,打造直连温州港、金华国际陆港的多式联运枢纽。三是加快培育外贸新动能。引导企业布局多元市场,提高货物出口质量,扩大高技术产品出口,推动历史经典产业和现代农业产品出口。积极推动中间品贸易,加快布局海外仓、商贸市场、零售终端、物流网络等境外营销体系。深化莲都区等地“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展模式,建设跨境电商全球选品展销中心。推动企业内外贸一体化发展,培育一批“领跑者+试点基地”。四是提升产业核心竞争力。健全优质企业梯度培育体系,提高制造业外贸生产企业出口占比,打造一批具有国际竞争力和引领带动力的“蛟龙”企业。深入实施“双招双引”战略性先导工程,加快先进制造业和高技术外资主体引进,推动境外经贸合作园区和境内经济开发区产业链合作。五是推进“丽水人经济”与“丽水经济”良性互动。推进侨贸一体化改革,深化浙江(青田)华侨经济文化合作试验区建设,高质量举办世界华侨进口商品博览会暨青田进口葡萄酒交易会,培育“西餐

大师”品牌,发展海外仓和保税飞仓,建成农产品产销侨贸平台,新增一批农产品出口备案基地,加快以侨强贸进程。六是营造对外开放一流营商环境。构建外经贸企业合规集成服务体系,完善贸易摩擦应对机制,强化对出口管制等贸易风险应对能力。健全重大外资项目联动推进机制,强化重大项目财政、金融、用地、用能、人才等要素支撑。

十二、义乌市

(一)发展目标

锚定全球贸易标杆地的目标,建设以小商品为鲜明标识的新型国际贸易中心,打造引领未来的全球数贸高地,建成“一带一路”供应链服务中心、国际会展之都,构建“买全球、卖全球、买卖全球”国际贸易新格局。到 2030 年,全市货物贸易进出口额达 12000 亿元,跨境电商交易额实现千亿元增量、突破 3000 亿元。港口集装箱吞吐量达 66 万标箱。

(二)主要任务

一是建设全球数贸高地。高标准建成以全球数贸中心为标志的第六代市场,做强 Chinagoods、智捷元港、“义支付”等数字平台,率先探索 AI、VR 等前沿技术的落地路径,推动数字贸易与服务贸易、绿色贸易等新模式新业态融合发展。二是建设中欧班列集结中心。锚定“国际一流、全国领先”,紧扣“集结、集散、集聚、集成”,高标准打造中欧班列集结中心、宁波舟山港“第六港区”。统筹推进大规模“硬建设”和高水平“软建设”,创新推动“四港”联

动发展,加快推动义乌机场改扩建工程,提升空港保障能力。三是深化义乌国际贸易综合改革。坚定扛起“为国家试制度、为开放探新路”的重大使命,在贸易、投资、运输、资金、人员往来、数据流动领域均形成系统性、集成性、标志性成果。四是推动外贸业态量质提升。迭代“稳拓调优”组合拳,壮大二手车出口、中间品贸易等新业态,推动市场采购贸易健康可持续发展。深化“直播+平台+跨境电商+海外仓”融合发展,大力培育“跨境电商+产业带”模式,提升跨境电商服务能级。构建进口品类培育工作体系,推动进口消费品正面清单、家电平行进口改革。推动小商品“品牌出海”,推动海外分市场、海外仓、海外站、海外展厅、海外展会提质扩面,建成海内外高效联动的出海服务体系。五是强化高质量外资招引。创新招商引资方式渠道,积极引进具有突出技术、品牌、服务资源的优质外资项目。优化外资项目服务,建立“一对一”外资项目服务机制。

抄送：省委各部门，省人大常委会、省政协办公厅，省军区，省监委，
省法院，省检察院。

浙江省人民政府办公厅

2026 年 7 月 10 日印发

